

スズキ  
ジムニー-55



SUZUKI

●主要諸元表

項目	軽トラ	軽トラック	軽バン
全長	3,700	3,700	3,700
全幅	1,400	1,400	1,400
全高	1,600	1,600	1,600
最大積載量	500kg	500kg	500kg
最大牽引力	1,000kg	1,000kg	1,000kg
最大走行速度	100km/h	100km/h	100km/h
燃料消費率	10km/L	10km/L	10km/L
エンジン出力	1000W	1000W	1000W
エンジン回転数	3000rpm	3000rpm	3000rpm
変速機	5速	5速	5速
駆動方式	FF	FF	FF
サスペンション	FF	FF	FF
ブレーキ	FF	FF	FF
タイヤ	130R13	130R13	130R13

項目	軽トラ	軽トラック	軽バン
全長	3,700	3,700	3,700
全幅	1,400	1,400	1,400
全高	1,600	1,600	1,600
最大積載量	500kg	500kg	500kg
最大牽引力	1,000kg	1,000kg	1,000kg
最大走行速度	100km/h	100km/h	100km/h
燃料消費率	10km/L	10km/L	10km/L
エンジン出力	1000W	1000W	1000W
エンジン回転数	3000rpm	3000rpm	3000rpm
変速機	5速	5速	5速
駆動方式	FF	FF	FF
サスペンション	FF	FF	FF
ブレーキ	FF	FF	FF
タイヤ	130R13	130R13	130R13

項目	軽トラ	軽トラック	軽バン
全長	3,700	3,700	3,700
全幅	1,400	1,400	1,400
全高	1,600	1,600	1,600
最大積載量	500kg	500kg	500kg
最大牽引力	1,000kg	1,000kg	1,000kg
最大走行速度	100km/h	100km/h	100km/h
燃料消費率	10km/L	10km/L	10km/L
エンジン出力	1000W	1000W	1000W
エンジン回転数	3000rpm	3000rpm	3000rpm
変速機	5速	5速	5速
駆動方式	FF	FF	FF
サスペンション	FF	FF	FF
ブレーキ	FF	FF	FF
タイヤ	130R13	130R13	130R13

項目	軽トラ	軽トラック	軽バン
全長	3,700	3,700	3,700
全幅	1,400	1,400	1,400
全高	1,600	1,600	1,600
最大積載量	500kg	500kg	500kg
最大牽引力	1,000kg	1,000kg	1,000kg
最大走行速度	100km/h	100km/h	100km/h
燃料消費率	10km/L	10km/L	10km/L
エンジン出力	1000W	1000W	1000W
エンジン回転数	3000rpm	3000rpm	3000rpm
変速機	5速	5速	5速
駆動方式	FF	FF	FF
サスペンション	FF	FF	FF
ブレーキ	FF	FF	FF
タイヤ	130R13	130R13	130R13

項目	軽トラ	軽トラック	軽バン
全長	3,700	3,700	3,700
全幅	1,400	1,400	1,400
全高	1,600	1,600	1,600
最大積載量	500kg	500kg	500kg
最大牽引力	1,000kg	1,000kg	1,000kg
最大走行速度	100km/h	100km/h	100km/h
燃料消費率	10km/L	10km/L	10km/L
エンジン出力	1000W	1000W	1000W
エンジン回転数	3000rpm	3000rpm	3000rpm
変速機	5速	5速	5速
駆動方式	FF	FF	FF
サスペンション	FF	FF	FF
ブレーキ	FF	FF	FF
タイヤ	130R13	130R13	130R13

●オプション一覧表

項目	軽トラ	軽トラック	軽バン
エアコン	○	○	○
オーディオ	○	○	○
ナビゲーション	○	○	○
防錆処理	○	○	○
防虫ネット	○	○	○
防泥ネット	○	○	○
防雨ネット	○	○	○
防雪ネット	○	○	○
防炎ネット	○	○	○
防音ネット	○	○	○
防臭ネット	○	○	○
防湿ネット	○	○	○
防塵ネット	○	○	○
防砂ネット	○	○	○
防石ネット	○	○	○
防泥ネット	○	○	○
防雨ネット	○	○	○
防雪ネット	○	○	○
防炎ネット	○	○	○
防音ネット	○	○	○
防臭ネット	○	○	○
防湿ネット	○	○	○
防塵ネット	○	○	○
防砂ネット	○	○	○
防石ネット	○	○	○

軽タイプ



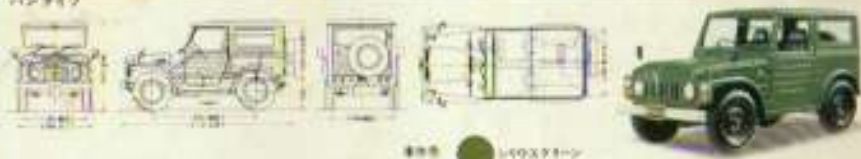
軽タイプ ●カラーオプション ●ボディオプション

1961787



軽タイプ ●カラーオプション ●ボディオプション

バンタイプ



軽タイプ ●ボディオプション

●軽種もワイヤに選んだ軽部スズキ軽種車シリーズ



※スズキ以外のシリーズも展開する場合、価格等については要問合せとなります。  
●シートベルトをしっかりと着用してください。



※軽種車は軽種車として登録され、軽種車として扱われます。軽種車として扱われる場合は、軽種車の規定に従って登録する必要があります。

# さらに充実。メタルドアタイプ登場。

前々からマスク、快適なシート、クッション、より強力なブレーキの採用など、  
ちかんとてくましく、準備がたった悪路突破の4輪駆動  
車タイプ、メタルドアタイプ、オープンタイプ、計3タイプでデビューです。





ジムニー55  
魅力の8ポイント

1. 多岐の3気筒エンジン、軽くてねばり強い5速ハブ式ミッション
2. 悪路に耐える特殊「壁紙」山道に強い特殊変換の4輪駆動
3. ロードレイトも、オフロードも得意なタイヤですべり防止装置
4. 燃料タンク、エンジンオイル、ブレーキオイルの取扱いが簡単
5. 丈夫なドアロック、強力ワイパー、標準装備の防錆剤が、10年持つ防錆効果
6. 低燃費と丈夫1400ccの水冷エンジンで16.8kmの燃費

# 仕事を、レジャーを、ひとまわり大きくする悪路突破の

走行条件や気候がきびしいほど高価を発揮します。39.7の発振力、6.00-16-4PRの大型タイヤ、軽い車重。

この車が仕事の最前線で深い足跡をよんでいます。レジャーにも威力を発揮。

悪路突破の4輪駆動が踏み込める世界。他の車では味わえない楽しさが満喫できます。



輪驅動。



# 機能最優先。安全・快適な装備品。

ジムニー55の装備には、曲のやみダがありません。運転のしやすい  
 大径ステアリング、行動半径を認める40リットル大型ガソリンタンク、快適な  
 シートクッション、各種安全装備一挙にやさし、安全性も追求した設計  
 本位の設計です。 ※ラジオはオプション



■ 曲のやみダフリー、クイックレスポンス



■ 公道のくらくらぶつたけ、コーナー時は車体の揺れも減ります。



■ 高剛性のシートクッション、後部もたっぷり200kgの乗物が使えます。 他、ノーマルタイプ



■ 安全な乗り心地、傾きの少ないシート



■ さらに拡大になったエンジン、乗り心地も向上



■ 揺れも乗りこげない、現出窓閉鎖の固定、林道車に2名乗車時で220kg(ノーマルタイプ)



■ 乗り心地のくらくらぶつたけも減ります。固定したマフラーも、林道車に2名乗車時で220kg(ノーマルタイプ)



■ 傾きの少ないシートクッション、後部もたっぷり200kgの乗物が使えます。 他、ノーマルタイプ

# たくましいパワー。信頼のメカ。



エンジンのもちが通り独自の給油方式CCIIS。新鮮なオイルをエンジン主要部分にポンプで直接給油。すぐれた潤滑性能により、エンジンの性能と耐久性をグンと向上させました。

**26ps 4,500rpm.  
5.3kg-m 3,000rpm.**

大トルク5.3kg-mのねばり強さが違うエンジン。550-3気筒水冷26馬力、3,000rpmの低回転で発揮する5.3kg-mの大トルクは、2サイクルならではの魅力です。特に、中・低速走行の機会が多い積雪地、山間部などでは、使いやすさが新常識です。しかも燃費は16km/l超えが、実に経済的です。また、排気ガス対策も、3気筒の排気干渉を利用した、スズキ独自のシステムにより万全です。

頑じょうそのもののシャーシー。真鍮鋼管フレームをクロスメンバーで強化。おじれ、直げに強い構造です。

登坂力33.7を生み出す副変速機。

26馬力のパワーを余すことなく取出し、前後輪を同時に駆動。4本の太いタイヤにも合わせ、仰ぎみるような急斜面もグイグイ登ります。しかも、高・低速2段階変速式。砂地、雪道、ヌカレなど、地形や走行条件に合わせて使い分けられます。



安全性の高いシステムブレーキ。万一一方の副変速に異常が起きても確実に制動できます。

## 同じ4輪駆動でも、ここが違うジムニー55。

●軽い車重で、アシをどられやすい砂地、ヌカレもらくらく走破します。

【車重比較】

車種	自重	積載量	積載時重量
ジムニー55	1,100kg	1,100kg	2,200kg
三菱パジェロ	1,800kg	1,100kg	2,900kg
日産パトロール	1,800kg	1,100kg	2,900kg
トヨタランドクルーザー	2,000kg	1,100kg	3,100kg

●コンパクトなボディ。せまい道路の駐車、山道のスレ違いも容易です。

【車体寸法比較】

車種	全長	全幅	全高	ホイールベース	軸間距離
ジムニー55	3,000mm	1,500mm	1,700mm	1,000mm	1,000mm
三菱パジェロ	3,800mm	1,800mm	1,900mm	1,300mm	1,300mm
日産パトロール	3,800mm	1,800mm	1,900mm	1,300mm	1,300mm
トヨタランドクルーザー	4,500mm	2,000mm	2,100mm	1,500mm	1,500mm

●悪路、雪道に強い。余裕ある地上高24cm。

【地上高比較】

車種	地上高
ジムニー55	24cm
三菱パジェロ	20cm
日産パトロール	20cm
トヨタランドクルーザー	21cm
三菱パジェロ	20cm

●車重代、購入経費、燃費などすべて安上がり。

【車重代以外の経費比較（1年別）】

項目	車種	スズキ ジムニー55	三菱 パジェロ	日産 パトロール	トヨタ ランドクルーザー	三菱 パジェロ
税金	自動車取得税	7100,000円	744,700円	7100,000円	744,500円	7100,000円
	自動車税	2,400	15,000	13,400	15,000	13,400
	重量税	8,400	17,000	17,600	26,400	37,800
保険	任意自動車保険	12,400	24,000	34,000	34,000	37,300
	火災保険	24,400	48,500	48,500	48,500	75,400
	盗難保険	17,600	34,000	34,000	34,000	51,300
合計	90,400	194,340	208,540	224,540	373,900	

※自動車税はトヨタランドクルーザー以外の税額を記載しております。

※55-1日版4

●小回り運転、路地、せまい現場でも俊敏に活動できます。



【新1000cc100馬力版】

仕事を大きくするP.T.O.（動力取だし装置）P.T.O.（パワーテイク・オフ）トランスファーケース後部のエンジン動力を取出す装置です。取出した動力を使い、ウインチを動かす。各種作業のほばを、仕事のスケールと使用トランクと大きくします。（オプション）

